



YAMAHA

YBR
125ED

MANUAL DE MONTAGEM

5HH-F8107-P1

SÍMBOLOS USADOS NESTE MANUAL

-  : APLICAR GRAXA
-  : APLICAR TORQUE ESPECIFICADO
-  : PARTE DIANTEIRA DO VEÍCULO
-  : CABO DE EMBREAGEM
-  : CABO DO ACELERADOR
-  : CABO DO FREIO OU MANGUEIRA DO FREIO
-  : APLICAR COLA

a	b	c	d	e

- a: NÚMERO DE REFERÊNCIA QUE INDICA A ORDEM DE OPERAÇÃO
- b: NOME DA PEÇA
- c: CÓDIGO DA PEÇA
- d: QUANTIDADE DE PEÇA POR MOTO
- e: TIPO DE ARMAZENAMENTO:
 - P CAIXA DE PAPELÃO
 - PL SACO PLÁSTICO
 - PB SACO PLÁSTICO BOLHA
 - S SKIN

YBR 125ED
MANUAL DE MONTAGEM
2001 YMDA
1ª EDIÇÃO, SETEMBRO 2001
Todos os direitos reservados.
É proibido a reimpressão ou o uso deste
material sem a autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

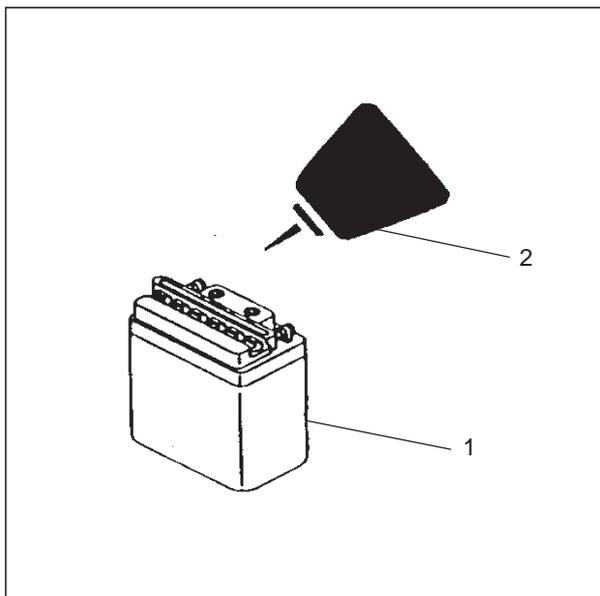
INTRODUÇÃO

Este manual foi elaborado pela Yamaha para utilização na montagem e revisão de entrega da YBR 125ED pela rede de concessionários Yamaha e seus mecânicos especializados. Lembramos que é de fundamental importância, para uma longa vida saudável da motocicleta, uma correta montagem e uma perfeita revisão antes da entrega ao usuário final. Este manual traz orientações de procedimentos para montagem e revisão. Alguns dados complementares estão disponíveis no manual de serviços deste modelo. Leia atentamente as instruções deste manual e qualquer dúvida entre em contato com o seu representante técnico.

Depto. Serviço Pós-Venda

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

01 BATERIA - ATIVAÇÃO

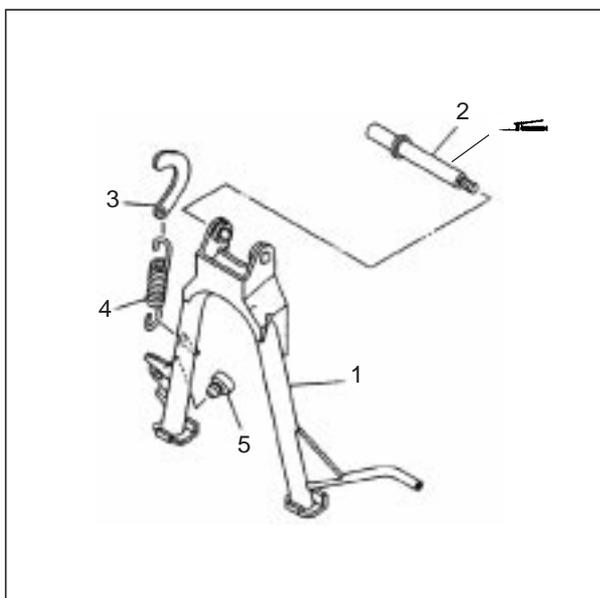


1	Bateria	42K-H2110-10	1	P
2	Acido	4AN-H2101-00	2	P

ATENÇÃO: Ativar com solução Yamaha e deixar em repouso, colocando o eletrólito entre as marcas mínimo e máximo.

Certifique-se de que o respiro da bateria está desobstruído.

02 CAVALETE CENTRAL

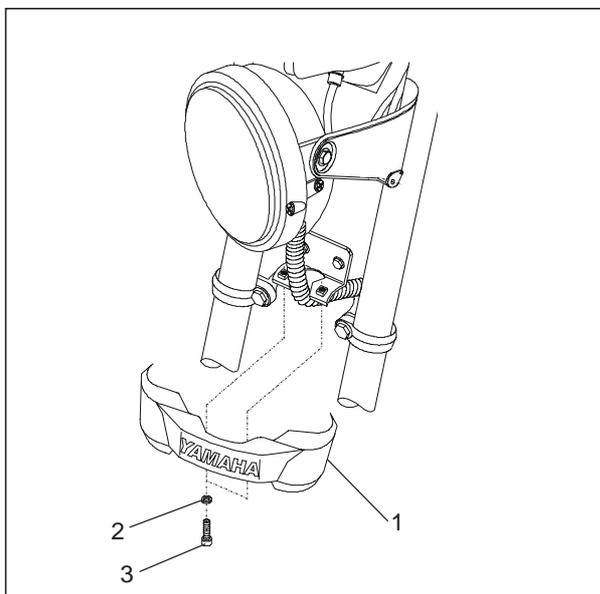


1	Cavalete Central	5HH-F111-00	1	PL
2	Eixo	5HH-F7112-10	1	P
3	Articulador	5HH-F7115-00	1	P
4	Mola	90506-32800	1	S
5	Amortecedor	4AN-F4741-10	1	S

A: Aplicar graxa no eixo

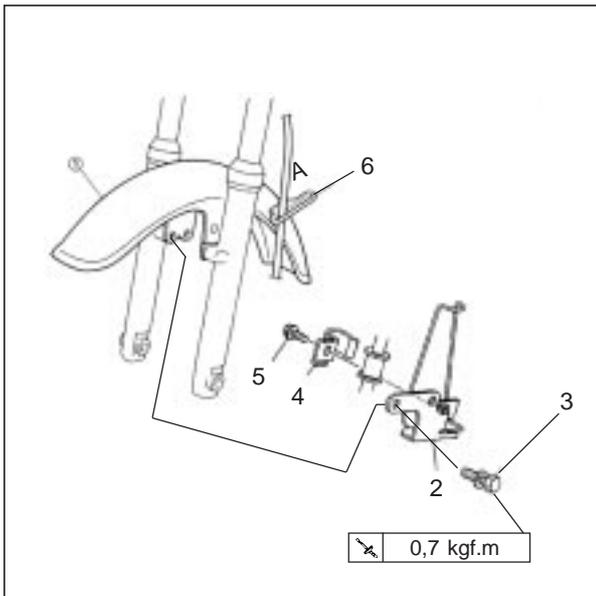
B: Encaixar o eixo pelo lado direito da motocicleta

03 EMBLEMA



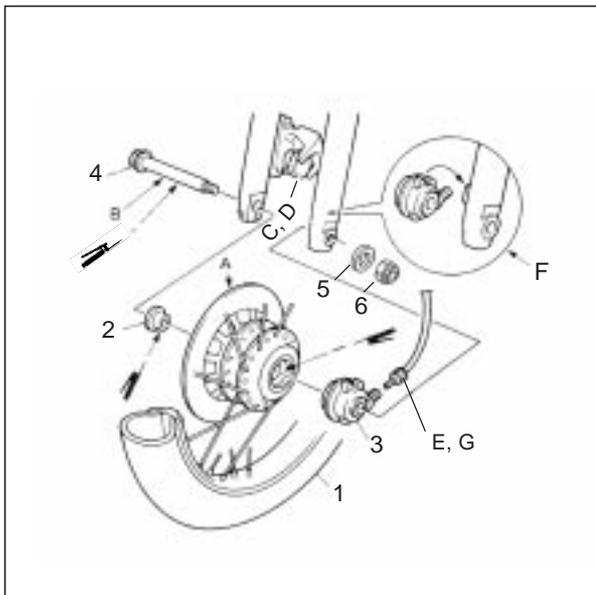
1	Emblema	5HH-F3395-00	1	P
2	Arruela	90201-052E2	2	S
3	Parafuso	9851M-05016	2	S

04 PARALAMA DIANTEIRO



1	Paralama	5HH-F1510-80	1	PL
2	Suporte da mang. freio 1	5HH-F5875-00	1	P
3	Parafuso	9582M-06016	4	S
4	Suporte da mang. freio 2	5HH-F5876-00	1	P
5	Parafuso	9502M-06016	1	S
6	Guia do cabo	5HH-F1518-01	1	-

A: Prender o guia do cabo do velocímetro no paralama



1	Roda Dianteira		1	-
2	Espaçador	3V9-F5183-00	1	S
3	Engrenagem velocímetro	3V9-F5190-10	1	PB
4	Eixo	5HH-F5181-10	1	-
5	Arruela	9290M-14200	1	-
6	Porca	90185-14814	1	-

A: Limpar a superfície do disco para uma melhor frenagem

B: Passar graxa no freio

C: Retirar a espuma que está entre as pastilhas de freio

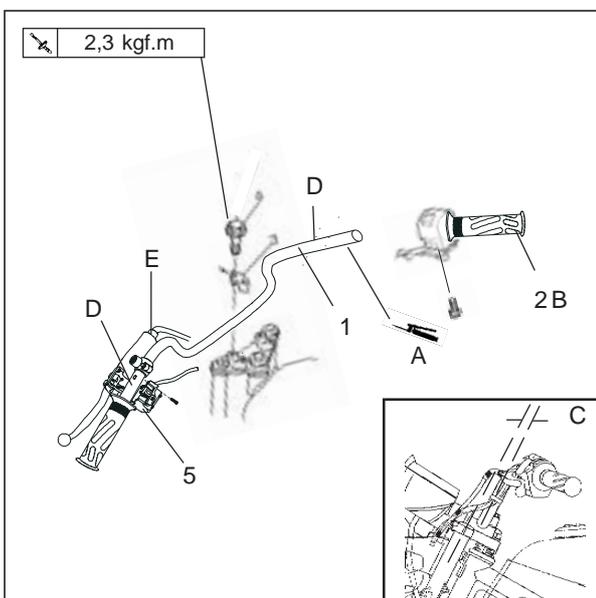
D: Não precionar o manete do freio, pois irá (fechar) as pastilhas

E: Para encaixar a eng. do velocímetro no cubo da roda, desconecte o cabo

F: Encaixe a saliência da eng. do velocímetro no batente situado no tubo externo do garfo dianteiro

G: Reconecte o cabo do velocímetro.

06 GUIDÃO E INTERRUPTORES



1	Guidão	5HH-F6111-10	1	PL
2	Manete Acelerador e Interruptor LD		1	PL
3	Fixador Superior	3V9-F3441-00	2	S
4	Parafuso	9502M-08035	4	S
5	Interruptor LE		1	PL

A: Aplicar graxa no guidão onde fixa a manopla do acelerador

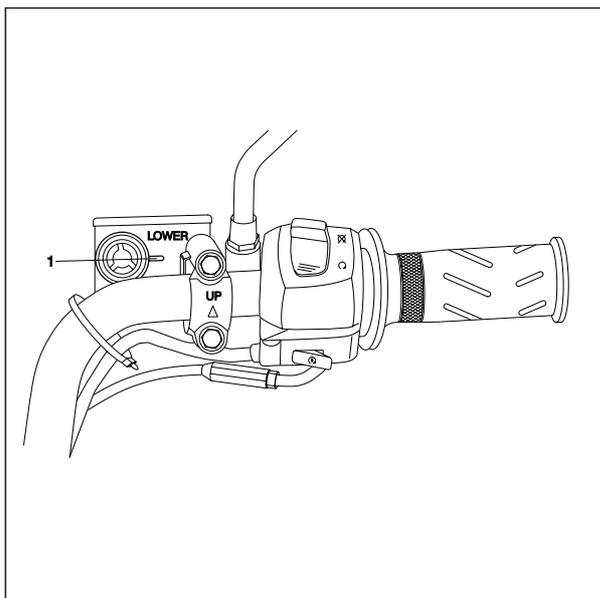
B: Encaixe a manopla do acelerador e o Inter. LD no guidão

C: O guidão deve ficar alinhado com o tubo interno da suspensão.

D: Encaixe o ressalto dos interruptores nos seus respectivos furos no guidão e aperte a manopla do acelerador

E: Instale o cabo da embreagem e o interruptor

07 CILINDRO MESTRE

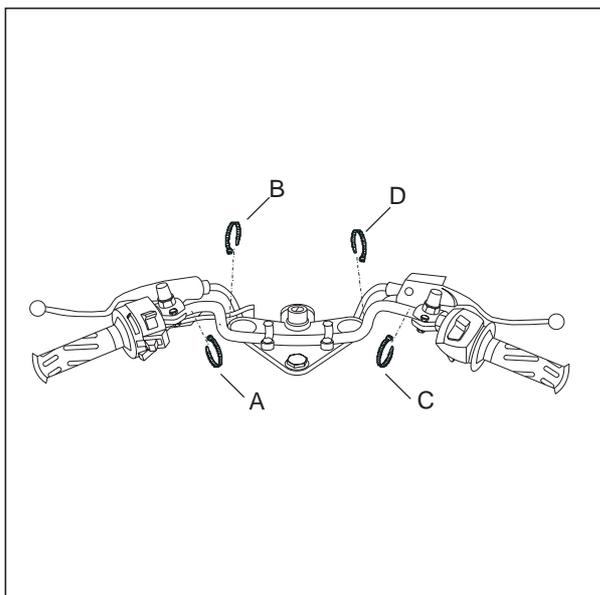


1	Cilindro mestre		1	PL

A: Fixe o cilindro mestre com a marca UP para cima

B: Conecte o interruptor do freio dianteiro

08 ABRAÇADEIRAS



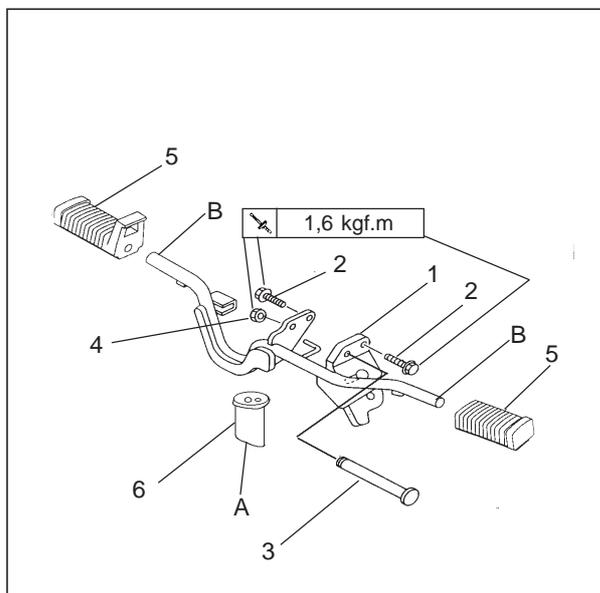
1	Abraçadeiras	5L9-H3936-00	4	S

A: Prenda o fio do interruptor de luzes

B: Prenda os fios do interruptor de luzes e do interruptor da embreagem

C e D: Prenda o chicote do interruptor de Engine Stop, partida elétrica e interruptor do freio

09 ESTRIBOS

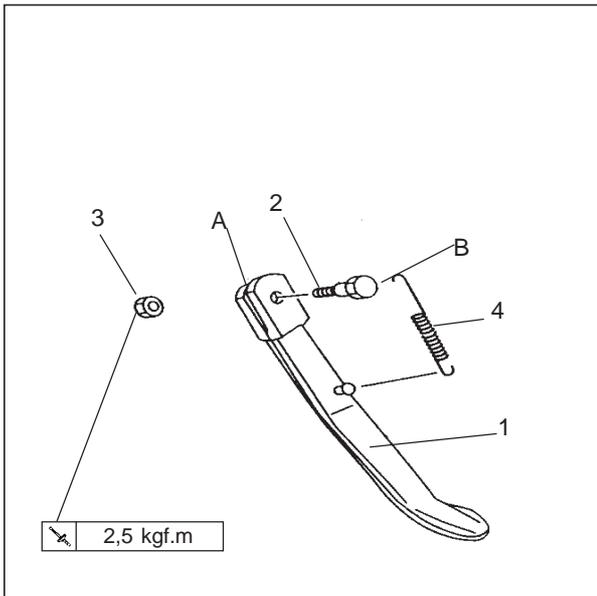


1	Estribo	5HH-F7411-00	1	PL
2	Parafuso	9581M-08020	2	S
3	Parafuso	90105-08006	1	S
4	Porca	9570M-08500	1	S
5	Capa	5HH-F7413-01	2	P
6	Junção	5HH-H2109-00	1	S

A: Encaixe as mangueiras do respiro (bateria e carburador) na junção

B: Limpe as extremidades do estribo antes de colocar as borrachas

10 CAVALETE LATERAL

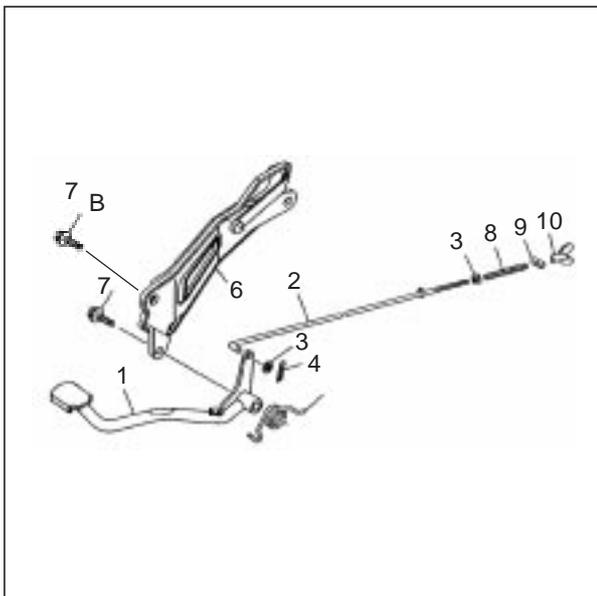


1	Cavalete Lateral	5HH-F7311-00	1	P
2	Parafuso	90109-10590	1	S
3	Porca	90185-10091	1	S
4	Mola	5HH-F7316-00	1	S

A: Passar graxa no estribo no local do encaixe do cavalete lateral

B: Instale a mola com a haste mais longa para cima

11 PEDAL DO FREIO/ SUPORTE DO ESTRIBO LD



1	Pedal do Freio	5HH-F7211-00	1	P
2	Haste do Freio	5HH-F7231-00	1	P
3	Arruela	9290M-06200	2	S
4	Contra Pino	91401-20012	1	S
5	Mola Torção	90508-40W12	1	S
6	Suporte do estribo	5HH-F4762-01	1	PL
7	Parafuso	9581M-08025	1	S
8	Mola	90501-10801	1	S
9	Pino	90249-12800	1	S
10	Porca	90179-06W21	1	S

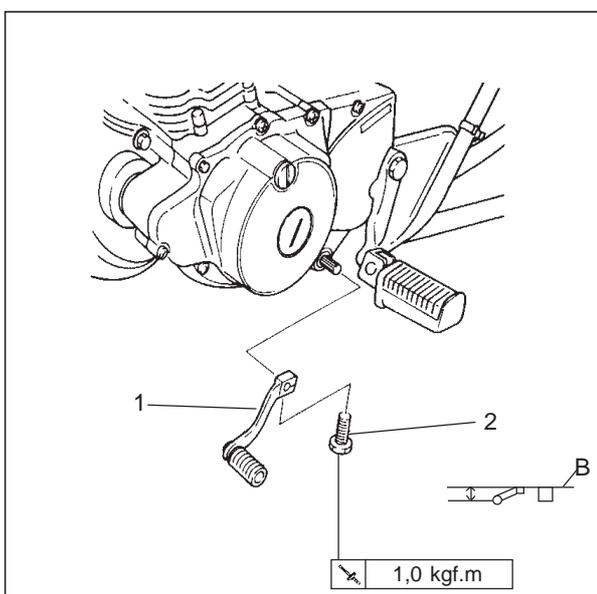
A: Monte o pedal do freio (1/2/3/4)

B: Solte o parafuso superior do suporte do estribo traseiro do chassi

C: Fixe o pedal e o suporte do estribo no chassi

D: Encaixe a haste do pedal do freio na alavanca do cubo

12 PEDAL DO CÂMBIO

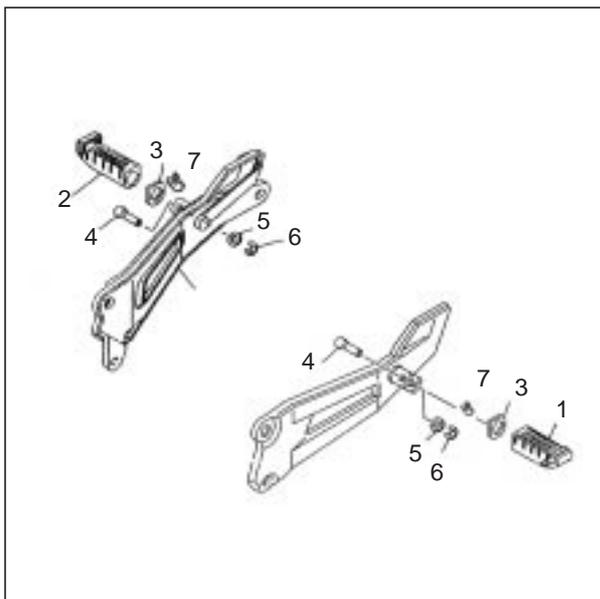


1	Pedal Câmbio	5HH-E8110-00	1	P
2	Parafuso	9702M-06020	1	S

A: Ao encaixar o pedal, alinhar o pedal de câmbio ao estribo

B: Deixar a ponta do pedal um pouco abaixo da linha do estribo

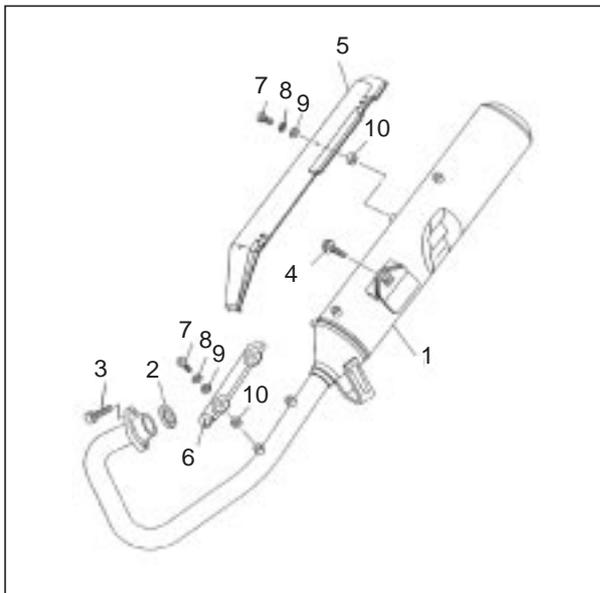
13 ESTRIBO TRASEIRO



1	Estribo Traseiro LE	5HH-F7430-00	1	P
2	Estribo Traseiro LD	5HH-F7440-00	1	P
3	Placa	5HH-F7414-00	2	S
4	Pino	5HH-F7445-01	2	S
5	Arruela lisa	90249-06220	2	S
6	Anel Trava	9290M-06200	2	S
7	Amortizador	99001-05600	2	S

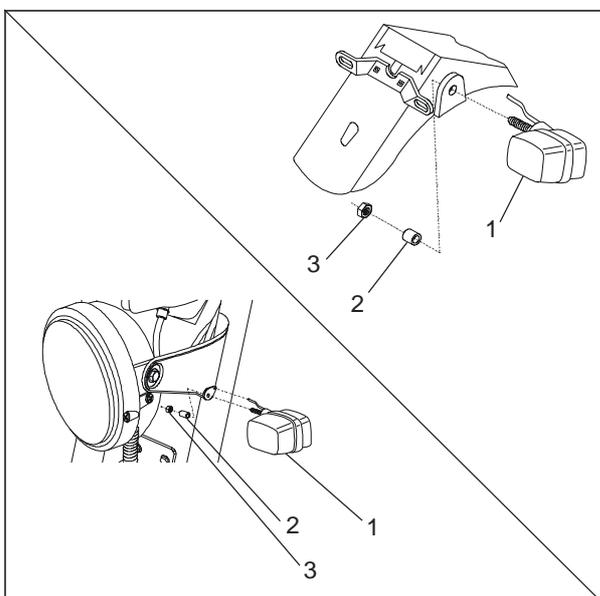
A: Por último encaixe o amortizador dentro do estribo traseiro

14 ESCAPAMENTO / PROTETOR



1	Escape	5HH-E4703-02	1	PL
2	Gaxeta	4BR-14613-00	1	S
3	Parafuso	9131M-06020	2	S
4	Parafuso	9581M-08020	1	S
5	Protetor Silencioso	5HH-E4758-00	1	P
6	Protetor Tubo	5HH-E4628-00	1	P
7	Parafuso	90149-06W04	6	S
8	Arruela ondulada	90206-06889	6	S
9	Gaxeta	90202-06800	6	S
10	Gaxeta	90202-06W00	6	S

15 PISCAS

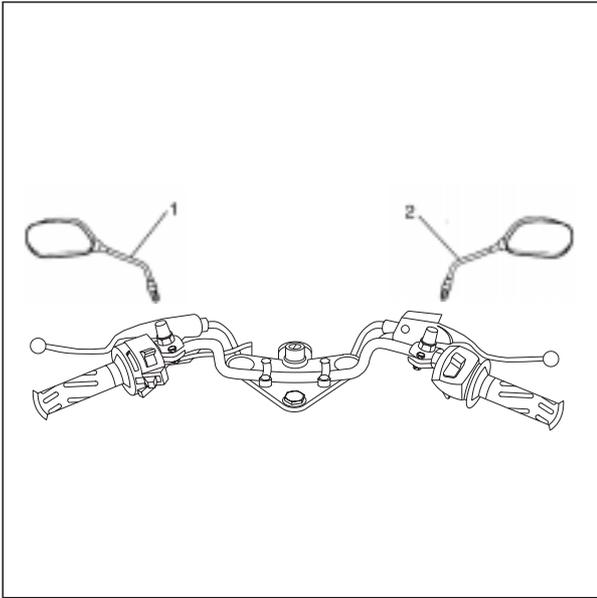


1	Piscas		4	PB
2	Espaçador	5HH-H3316-00	4	S
3	Porca	9570M-08500	4	S

A: Os piscas encontram-se em seus locais na motocicleta deve-se apenas fixá-los

B: Alinhe a arruela interna antes da fixação

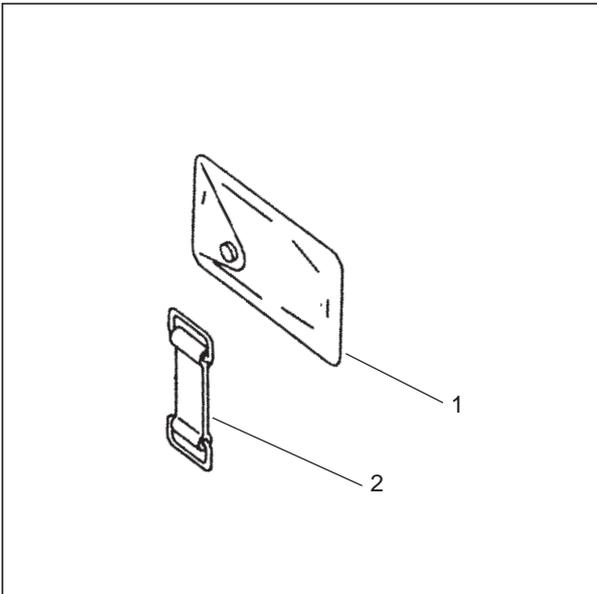
16 ESPELHOS RETROVISORES



1	Espelho LE	5HH-F6280-00	1	P
2	Espelho LD	5HH-F6290-00	1	P

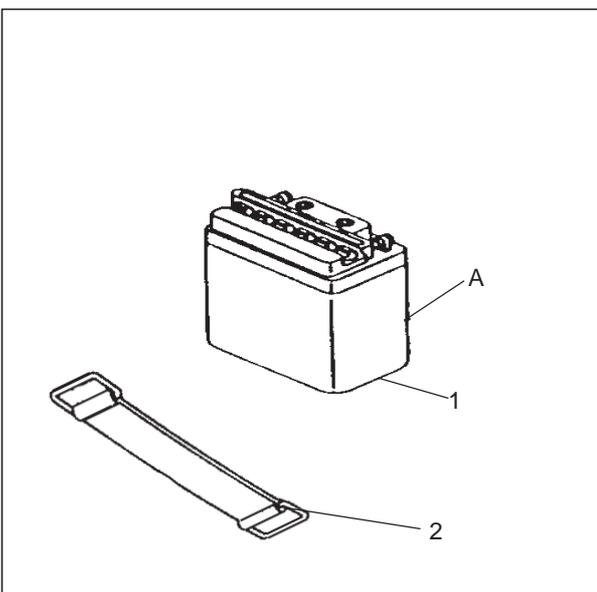
A: Regule os espelhos retrovisores

17 ESTOJO DE FERRAMENTAS



1	Kit Ferramenta	5HH-28100-00	1	P
2	Cinta	5HH-F811G-00	1	P

18 BATERIA

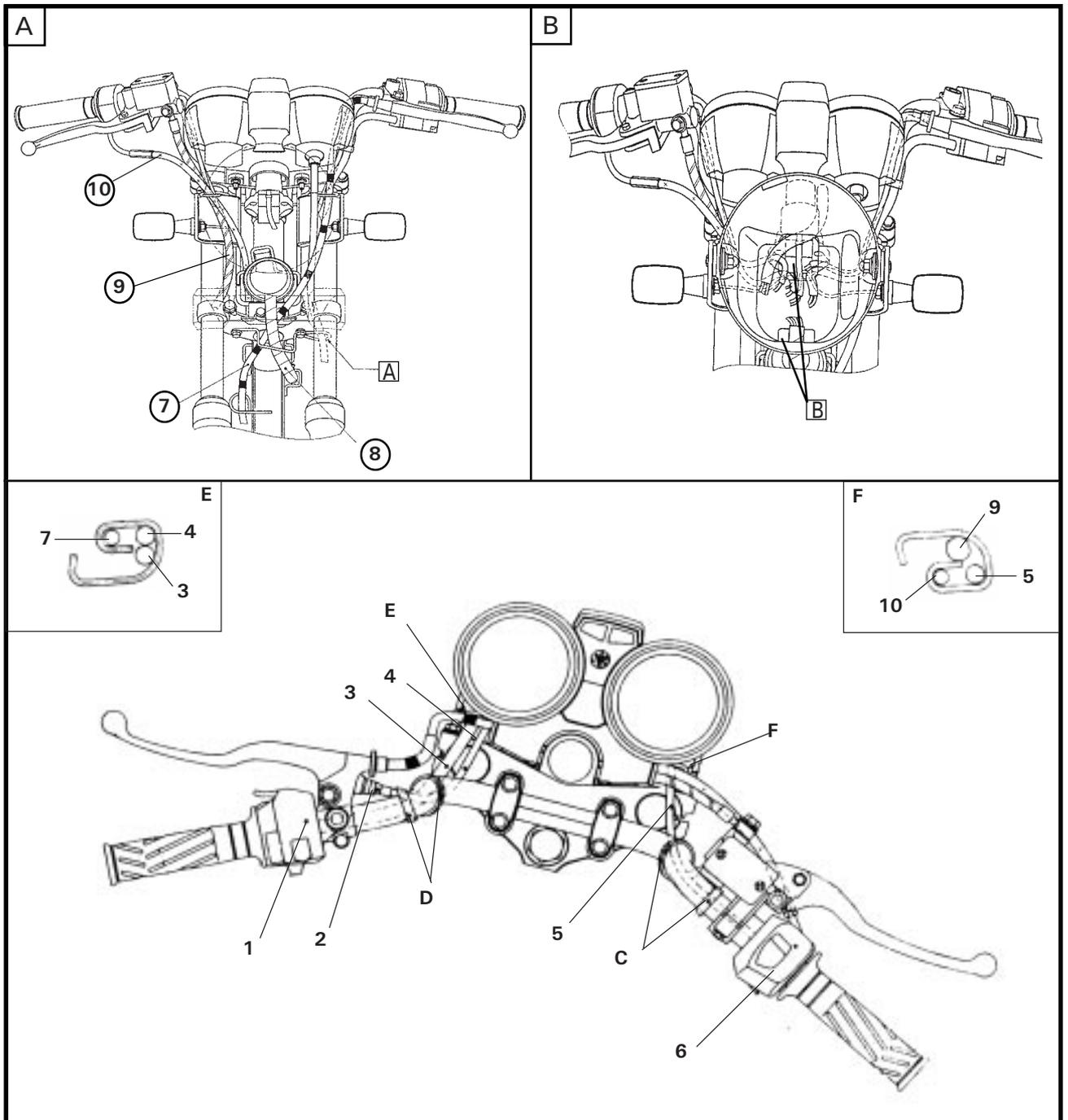


1	Bateria	42K-H2110-10	1	P
2	Cinta	4VW-H2131-00	1	P

A: Fixe a mangueira do respiro na Bateria

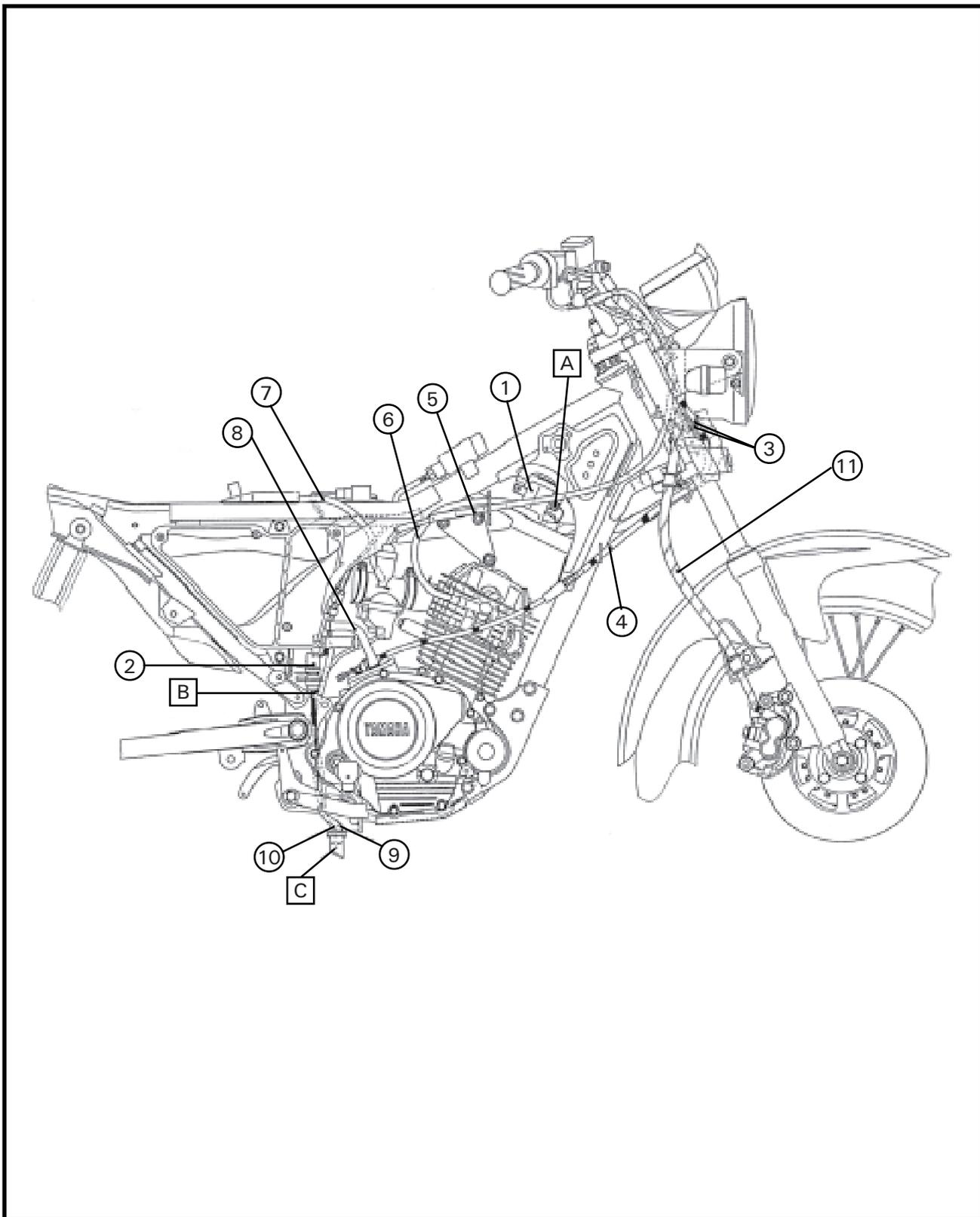
PASSAGEM DOS CABOS

- | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|--|
| ① Interruptor do guidão LE | A | Passar o cabo do velocímetro por dentro do guia. | D | Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem. |
| ② Interruptor da embreagem | B | Passar na abertura inferior o chicote principal e na abertura superior os chicotes do guidão LE e LD, do painel de instrumentos, do interruptor da embreagem e dos piscas dianteiros. | E | No guia passam o cabo da embreagem, chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem. |
| ③ Chicote do interruptor do guidão LE | C | Prender com a abraçadeira o chicote do interruptor do guidão LD | F | No guia passam o cabo do acelerador, o chicote do inter. do guidão LD e mangueira de freio. |
| ④ Chicote do interruptor da embreagem | | | | |
| ⑤ Chicote do interruptor do guidão LD | | | | |
| ⑥ Interruptor do guidão LD | | | | |
| ⑦ Cabo da embreagem | | | | |
| ⑧ Chicote principal | | | | |
| ⑨ Mangueira do freio | | | | |
| ⑩ Cabo do acelerador | | | | |



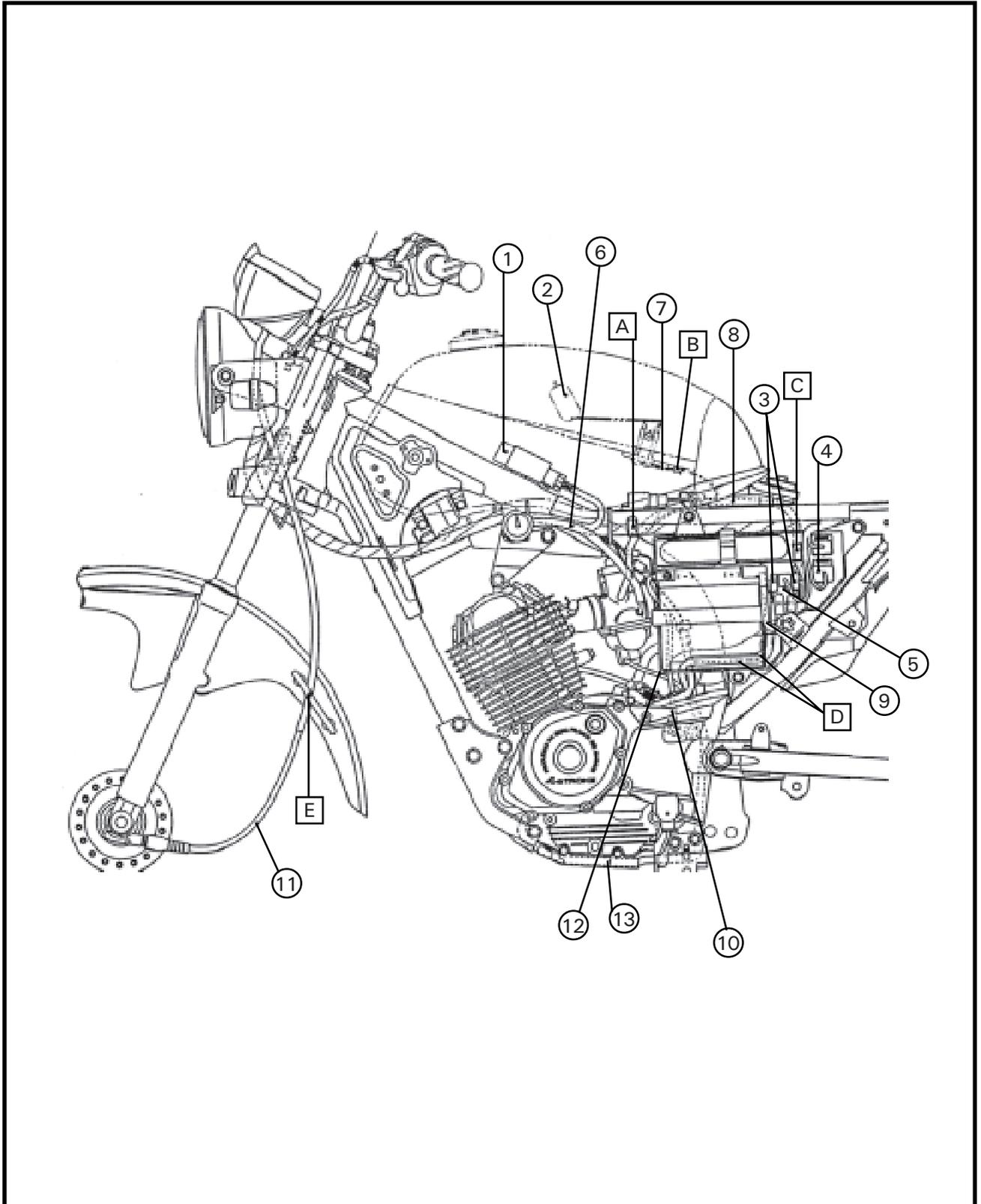
PASSAGEM DOS CABOS

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| ① Bobina de ignição | ⑧ Mangueira de respiro da carcaça do motor | A Parafuso de fixação do cabo negativo da bateria (terra) e a bobina de ignição. |
| ② Interruptor do freio traseiro | ⑨ Tubo de respiro da bateria | B Passar a mangueira de respiro do carburador e a mangueira de respiro da bateria entre o espaço do cubo da carcaça do motor e o suporte do motor no quadro. |
| ③ Buzina | ⑩ Mangueira de dreno do carburador | C Junção das mangueiras de respiro (carburador e bateria). |
| ④ Cabo da embreagem | ⑪ Mangueira do freio dianteiro | |
| ⑤ Cabo do acelerador | | |
| ⑥ Cabo da vela de ignição | | |
| ⑦ Mangueira de respiro do carburador | | |



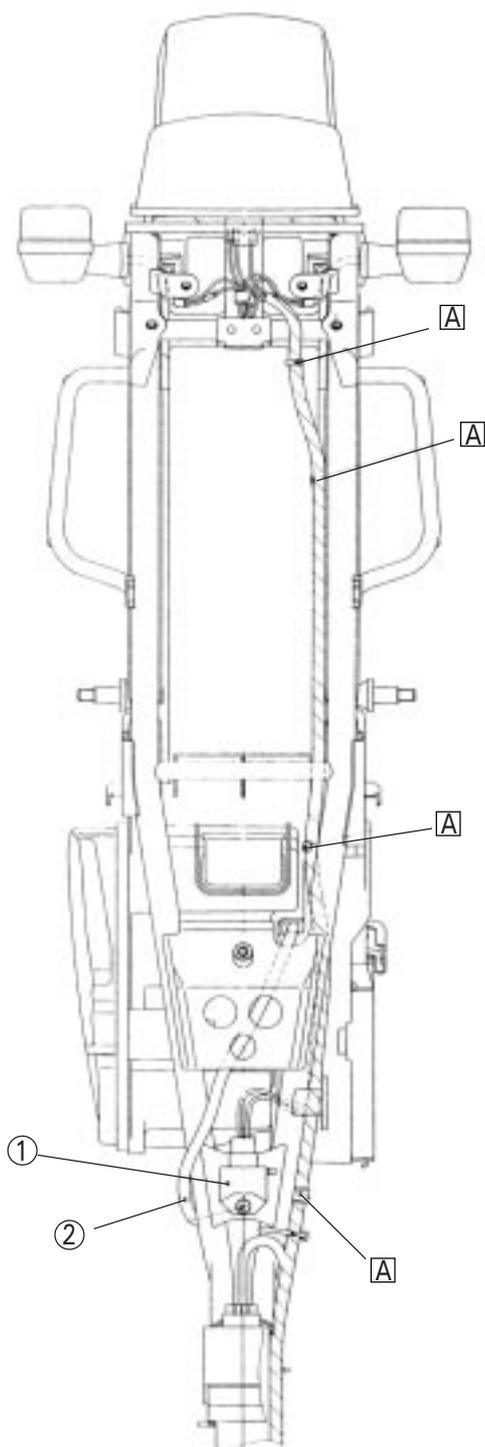
PASSAGEM DE CABOS

- | | | |
|---|--|--|
| ① Unidade do CDI | ⑩ Terra | nível de combustível no grampo. |
| ② Sensor do nível de combustível | ⑪ Cabo do velocímetro | C Inserir a mangueira de respiro do carburador no grampo da caixa da bateria. |
| ③ Fusível | ⑫ Mangueira de dreno do carburador | D Passar a mangueira de respiro da bateria e o cabo do motor de partida atrás da bateria. |
| ④ Relê do pisca | ⑬ Cabo do motor de partida | E Passar o cabo do velocímetro por dentro do guia. |
| ⑤ Relê de partida | A Alinhar a marca branca do chicote principal com o grampo no chassi. | |
| ⑥ Mangueira do combustível | B Prender o chicote do sensor de | |
| ⑦ Chicote do sensor de nível de combustível | | |
| ⑧ Mangueira de respiro do carburador | | |
| ⑨ Cabo positivo da bateria | | |



PASSAGEM DOS CABOS

- ① Retificador / Regulador
- ② Mangueira de respiro do carburador
- A Prender o chicote principal nos grampos



ESPECIFICAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Torque de aperto

Peça a ser apertada	Dimensão da rosca	Torque de aperto		Observações
		Kgf.m	N.m	
Cabeçote	M8	2,2	22	Verificar óleo
	M6	1,0	10	
Vela de ignição	M10	1,25	12,5	
Tampa lateral do cabeçote	M6	1,0	10	
Tampa das válvulas	M45	1,75	17,5	
Rotor do magneto	M12	7,0	70	
Guia do limitador	M6	1,0	10	
Parafuso de ajuste	M5	0,75	7,5	
Engrenagem (corrente de comando)	M8	2,0	20	
Placa	M6	1,0	10	
Bujão (Conj. do tensionador)	M8	0,75	7,5	
Conjunto do tensionador	M6	1,0	10	
Bomba de óleo	M6	0,7	7	
Bujão de dreno	M12	2,0	20	
Tampa da bomba	M5	0,4	4	
Coletor de admissão	M6	1,0	10	
Junção do carburador (coletor)	M4	0,2	2	
Junção do carburador (filtro de ar)	M4	0,2	2	
Caixa do filtro de ar	M6	0,7	7	
Silenciador (cabeçote)	M6	1,0	10	
Conj. do silenciador	M8	2,2	22	
Carcaças 1 e 2	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
Tampa da carcaça 1	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
	M6	0,7	7	
Tampa da carcaça 2	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
Placa	M6	0,7	7	
Bujão de verificação de ponto	M14	0,7	7	
Bujão central	M32	0,7	7	
Conj. de partida a pedal	M12	5,0	50	
Engrenagem primária	M12	7,0	70	
Placa de pressão	M8	0,6	6	
Cubo da embreagem	M12	6,0	60	Use arruela trava
Haste de acionamento	M6	0,8	8	
Placa	M6	0,7	7	
Pinhão	M6	1,0	10	
Pedal de câmbio	M6	1,0	10	
Seguidor	M6	1,2	12	
Haste limitadora	M6	1,0	10	
Conj. da bobina de pulso	M6	1,0	10	
Conj. do interruptor de neutro	M10	0,13	1,3	
Estator	M6	1,0	10	

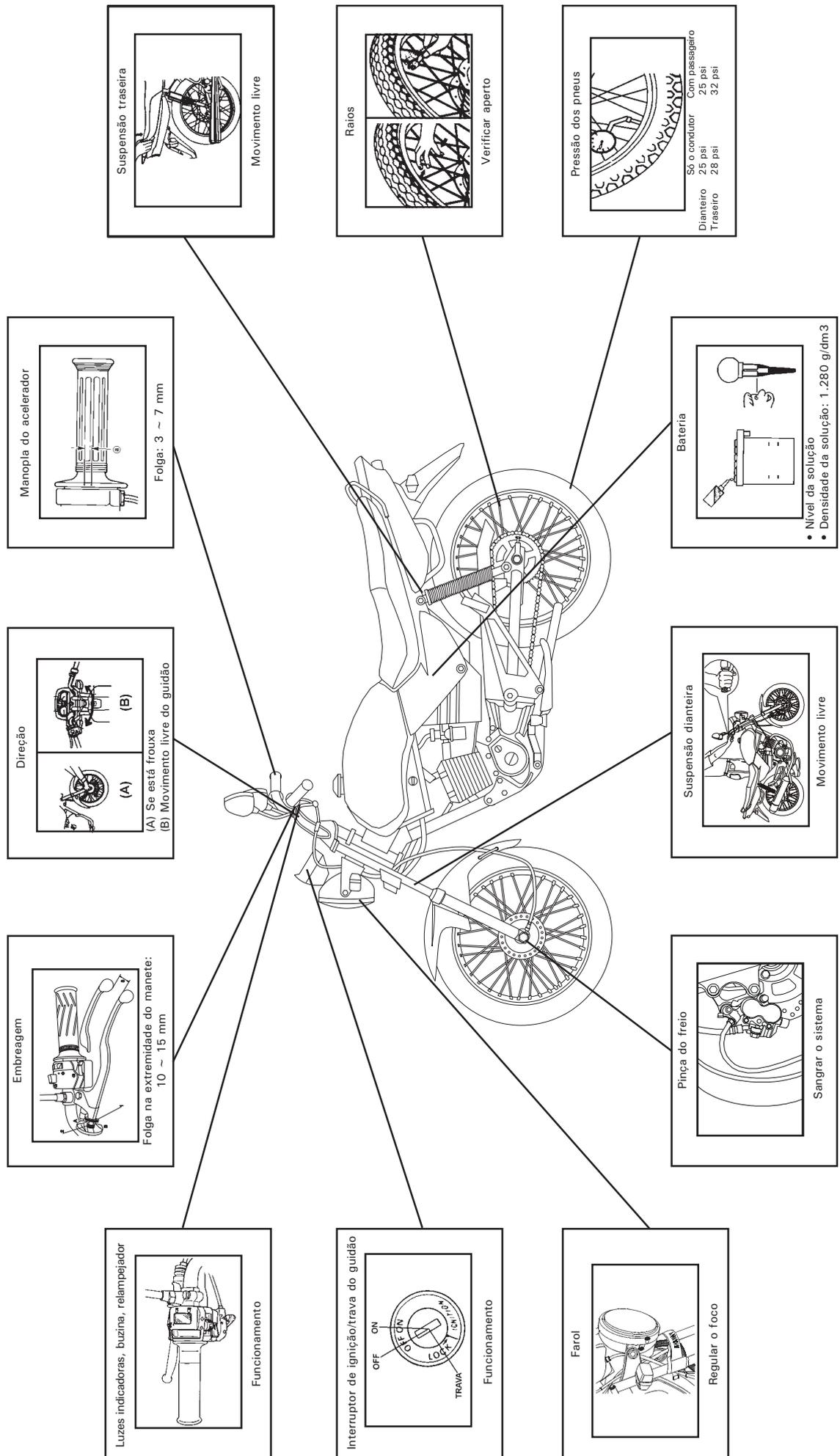
ESPECIFICAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Torque de aperto

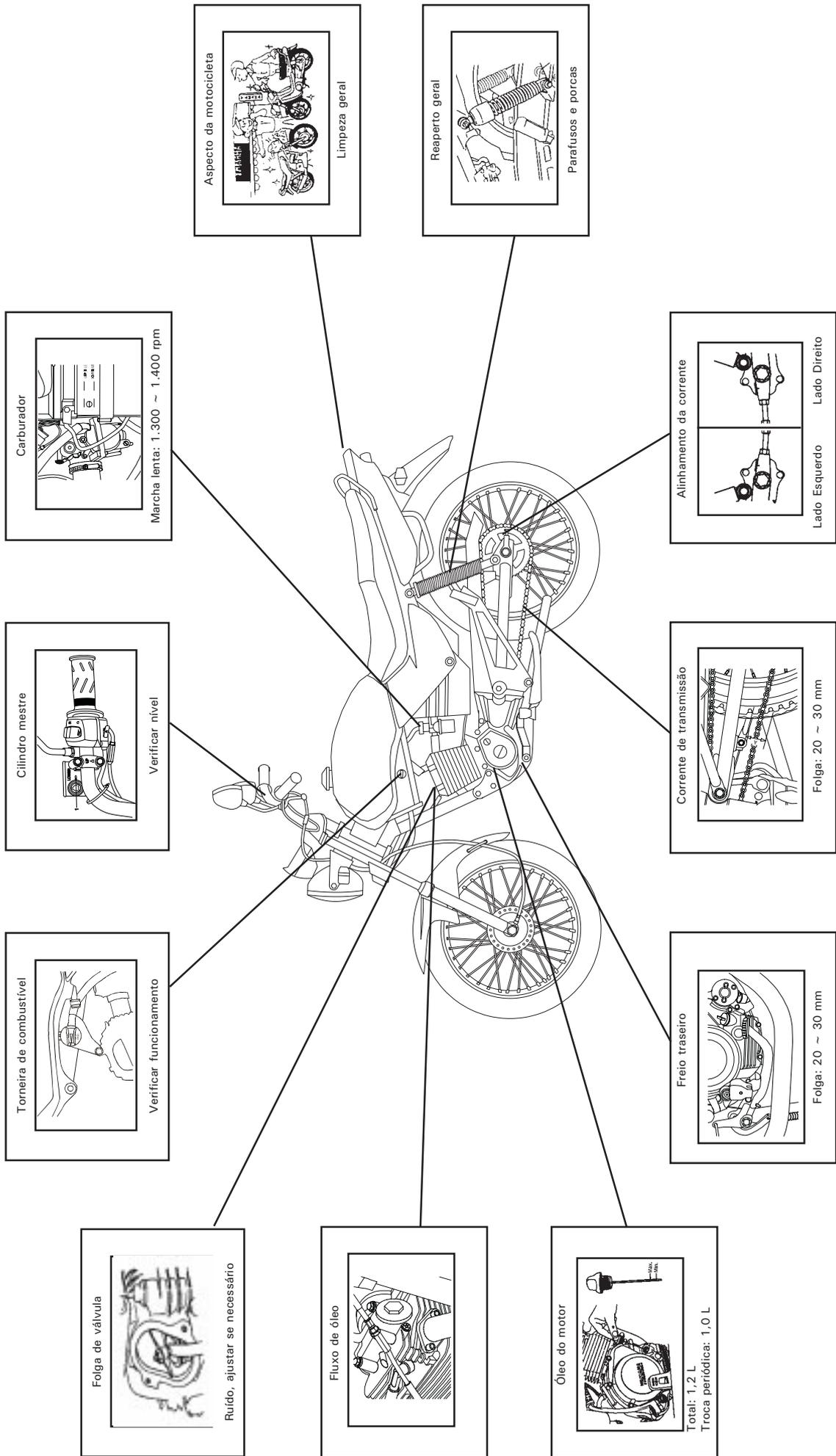
Peça a ser apertada	Dimensão da rosca	Torque de aperto		Observações
		Kgf.m	N.m	
Suporte dianteiro do motor e fixador	M8 x 1,25	3,8	38	Veja NOTA
Suporte dianteiro do motor e quadro	M10 x 1,25	5,5	55	
Suporte traseiro do motor e quadro	M8 x 1,25	3,8	38	
Suporte superior do motor e fixador	M8 x 1,25	3,8	38	
Suporte superior do motor e quadro	M8 x 1,25	3,8	38	
Mesa superior e tubo interno	M8 x 1,25	2,3	23	
Mesa superior e eixo de direção	M10 x 1,25	3,5	35	
Mesa inferior e tubo interno	M10 x 1,25	2,8	28	
Eixo de direção e porca castelo	M25 x 1,25	1,55	15,5	
Mesa superior e guidão	M8 x 1,25	2,3	23	
Pára-lama dianteiro	M6 x 1,0	0,7	7	
Pisca dianteiro e suporte do farol	M10 x 1,0	0,25	2,5	
Cabo do velocímetro e velocímetro	M12 x 1,0	0,25	2,5	
Mesa superior e interruptor principal	M6 x 1,0	0,7	7	
Porca do eixo da roda dianteira	M14 x 1,5	9,1	91	
Porca do eixo da roda traseira	M14 x 1,5	9,1	91	
Coroa e cubo da embreagem	M8 x 1,25	2,6	26	
Barra de tensão	M8 x 1,25	1,9	19	
Haste do eixo comando	M6 x 1,0	0,98	9,8	
Torneira de gasolina	M6 x 1,0	0,7	7	
Medidor de combustível	M6 x 1,0	0,4	4	
Bobina de ignição	M6 x 1,0	0,4	4	
Caixa da bateria	M6 x 1,0	0,4	4	
Pára-lama traseiro	M6 x 1,0	0,4	4	
Porca do eixo de articulação	M12 x 1,25	5,9	59	
Amortecedor	M10 x 1,25	4,0	40	
Barra de tensão e braço traseiro	M8 x 1,25	1,9	19	
Cavalete lateral	M8 x 1,25	2,5	25	
Estribo e quadro	M8 x 1,25	1,6	16	
Cilindro mestre e guidão	M6X1,0	0,975	9,75	
Cilindro mestre e mangueira de freio	M10X1,25	2,55	25,5	
Cubo da roda e disco de freio	M8X1,25	2,3	23	
Pinça do freio e garfo dianteiro	M8X1,25	3,5	35	
Pinça do freio e mangueira de freio	M10X1,25	2,5	25	
Parafuso de sangria da pinça do freio	M7X1,0	0,55	5,5	
Parafuso da tampa do cilindro mestre	M4X0,7	0,15	1,5	
Parafuso de segurança		1,75	17,5	

NOTA:

1. Primeiro aperte a porca castelo até aproximadamente 4,55 kgf.m (45,5 N.m), usando um torquímetro, em seguida afrouxe-a uma volta.
2. Reaperte a porca castelo de acordo com a especificação.



REVISÃO ENTREGA





YAMAHA

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA

IMPRESSO NO BRASIL
2001,10 - 400 - GYL - (P)

